

Rapport d'activité 2012 - 2013



Enjeux patrimoniaux majeurs



Bâtiment du Grand Conseil: avant le référendum

Projet contesté



Bâtiment du Grand Conseil: après le référendum

Vu du Valentin : Projet modifié



Bâtiment du Grand Conseil: Rue Cité-Devant inchangée



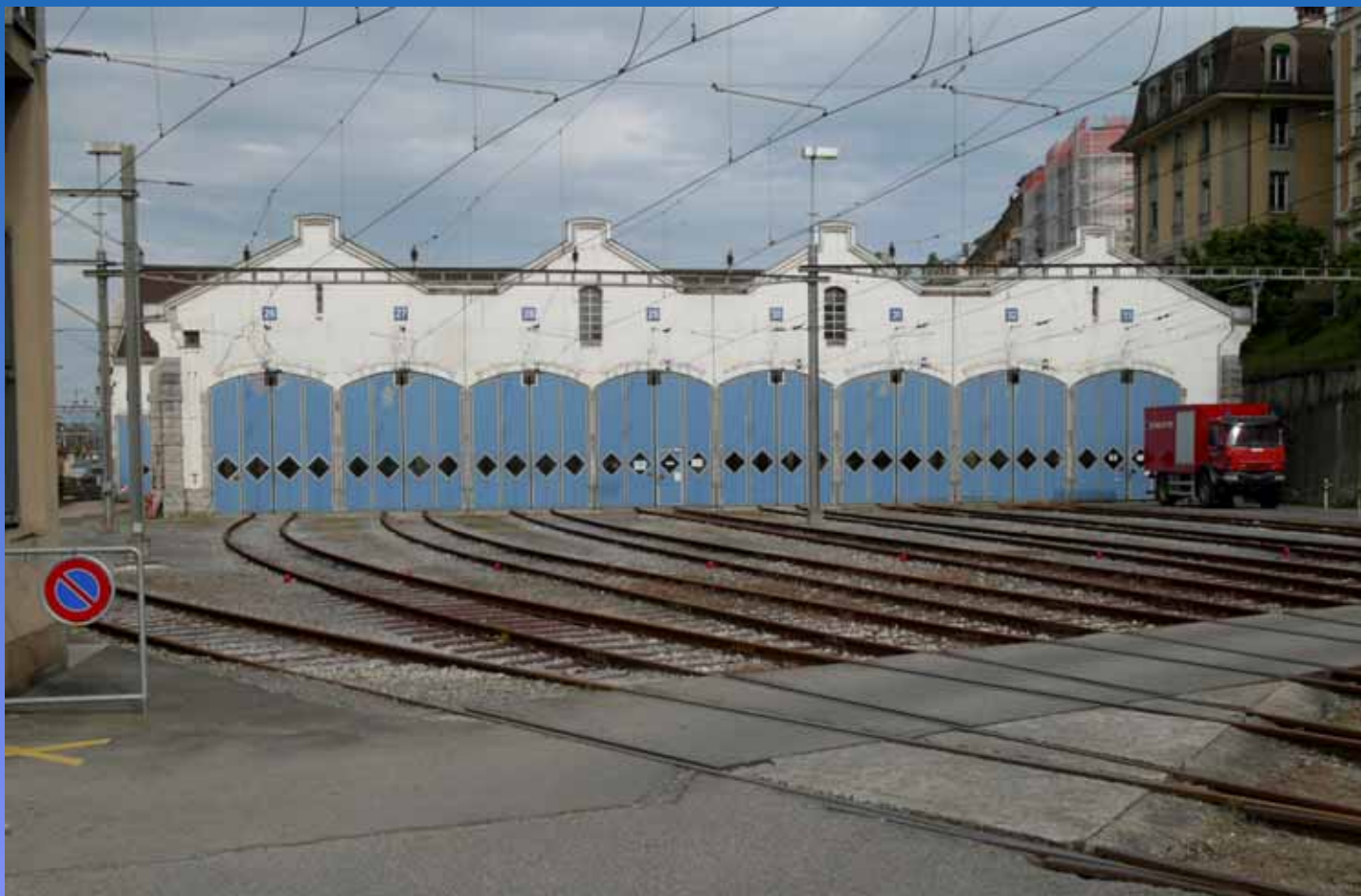
Cathédrale: une vigilance à maintenir



Défense du patrimoine bâti



Recours déposé contre la démolition du dépôt des locomotives



Gare CFF



Gare CFF: démolition



Migros du Closelet



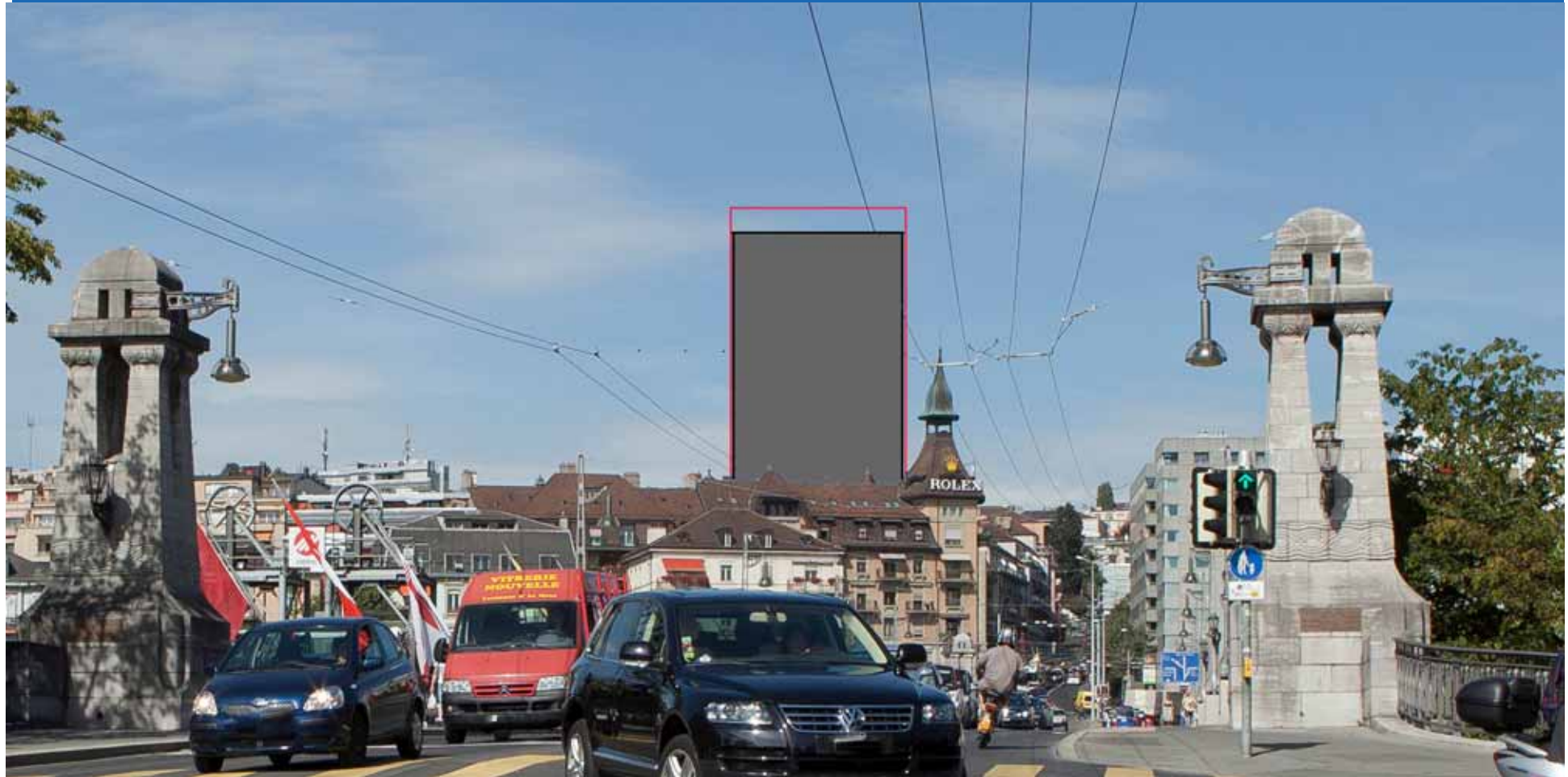
Pontaise 4



Défense de l'urbanisme



Taoua ?



Un tram qui ne sert que lui-même ?



s-Roses

Le réseau bus
niveau de Service
et le tram se
arrefour qui modifiera
ace ; elle sera plus
our les piétons.

Ligne BHNS* t3

Ligne tram t1

Ecole des Métiers

Des aménagements de détente
Une nouvelle place de détente
sera créée pour les nombreux
étudiants et habitants du quartier.

AVENUE DE MORGES

RUE DE GENÈVE

EPSIC

Chauderon

La circulation automobile étant déviée
de l'avenue des Terreaux, le tunnel de
Chauderon sera réservé aux bus,
ce qui facilitera leur accès au centre-
ville et améliorera de façon considérable
leur vitesse commerciale.

Bel-Air

Port-Franc

**Fermeture de la rue de
Genève jusqu'au Flon**

La rue sera fermée aux voitures
individuelles, laissant la chaussée
au tram et redonnant de l'espace aux
piétons. Les cyclistes bénéficieront
d'un itinéraire particulier à l'intérieur
du quartier du Flon. Une nouvelle
routie depuis la rue de la Vigie jusqu'à
l'avenue Jules Gonin sera construite.

Lausanne- Flon

Elle assurera le maintien de la
routière vers Montbenon et la
Centrale et permettra de soulé
le carrefour de Chauderon Sud

Non à la liaison routière Vigie - Gonin



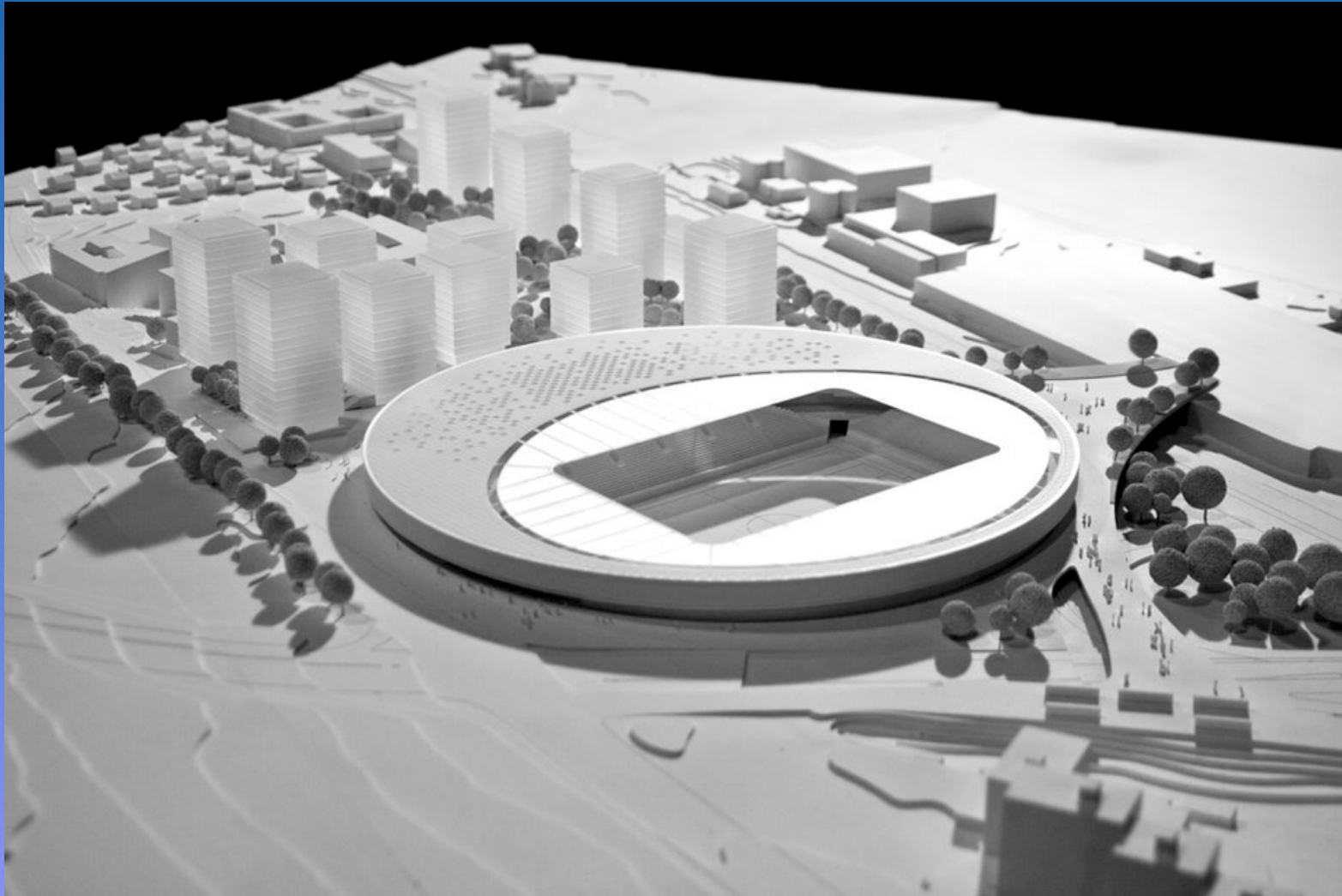
Un route inutile et mutilante en zone de verdure



Maison du Livre



Prés-de -Vidy: la réalité a pris le dessus... projet abandonné !



Plan directeur localisé



Plan directeur localisé



La Tuilière: déclassement de terrain illégale



La Tuilière: le ruineux déplacement d'une route

LA TUILIÈRE

Un stade de football de 10'000 à 12'000 places, 9 terrains de football avec vestiaires et buvette, du commerce et des services trouveront place sur le site de la Tuilière, idéalement situé au terminus du futur métro m3.



Le site de la Tuilière, situé entre l'aéroport de la Blécherette à l'ouest et le cordon basif du Felt-Flo à l'est, sera traité comme un grand parc sportif. Il recevra dans sa partie nord 9 terrains de football, des vestiaires centralisés, une buvette et des locaux techniques. La partie sud, qui jouxtera le terminus du futur métro m3 et l'interface de transports publics, verra s'ériger un stade de football de 10'000 à 12'000 places. Elle accueillera également des surfaces commerciales, des services et des emplois.

CENTRE DE FOOTBALL

Une modification du Plan général d'affectation est en cours, de même que la préparation des plans de détail du centre de football. Sa construction pourra débuter dès que la route de Romanel sera été déplacée, ce chantier routier, mené sous la responsabilité du Canton, commencera fin 2013, une fois les étapes administratives franchies.



STADE DE FOOTBALL

La partie sud du site, qui accueillera le stade de football, fait l'objet d'un plan partiel d'affectation, en cours d'élaboration. Le chantier pourra commencer en 2017.



La Tuilière: un vrai mitage de la campagne



Tout plaide pour le maintien du stade



PPA des Bergières



La Sallaz



Montelly et chemin des Cottages



Avant - Après



Place de l'Europe 6



Objets sauvés



3 immeubles aux Epinettes



Petit-Château

